



30° SLALOM ROCCA NOVARA

23-24 AGOSTO 2025

CAMPIONATO ITALIANO – CAMPIONATO SICILIANO COEFF. 1,5

Organizzatore: TOP COMPETITION

BRIEFING CONDUTTORI

ALBO DI GARA ON LINE



A promotional banner for the Sportity app. The background is purple with abstract white and light purple curved lines. In the top left is a small square icon with a white 'S' on a blue background. In the top center is the 'Sportity' logo in white, with a stylized 'S' and a swoosh. Below the logo, the text 'For direct event information please download the Sportity app and insert this password:' is written in white. In the center, a white rounded rectangle contains the password 'NOVARA2025' in large, bold, black capital letters. At the bottom left, the website 'www.sportity.com' is written in white. At the bottom right, the text 'Sportity app is available in' is written in white, followed by two app store logos: 'Available on the App Store' and 'Get it on Google play'. Below each logo is a QR code.

 **Sportity**

For direct event information please download
the Sportity app and insert this password:

NOVARA2025

www.sportity.com

Sportity app is available in

 Available on the
App Store

 Get it on
Google play

Tutte le comunicazioni, Circolari Informative ecc., sono pubblicate sul all'Albo Ufficiale di Gara on line, rispettare gli orari riportati sui documenti ufficiali.

ADDETTO ALLE RELAZIONI CON I CONCORRENTI



Mauro Americo FULGENZI

Numero di Lic. 80604

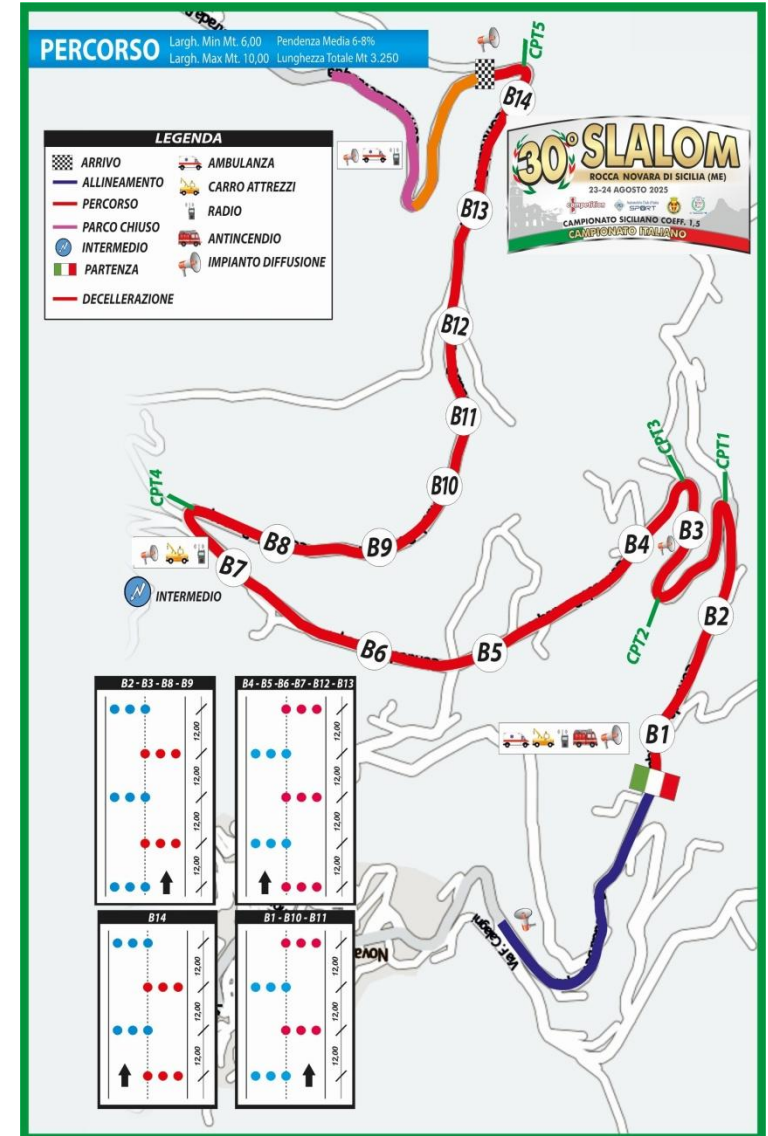
Cell. +39 3283060035

Presenza:

**Direzione Di Gara – Segreteria Di Manifestazione
Verifiche Sportive/Tecniche
Durante Manche di Ricognizione e Gara
in Partenza ed Arrivo**

PERCORSO DI GARA

- Lo Slalom avrà luogo sulla **S.S. 185 Novara di Sicilia – Sella Mandrazzi** con partenza dal **Km 20+550** ed arrivo al **Km 23+800**.
- Lunghezza di Km. **3+250**
- Ricognizione: **1**
- Manches: **3**



PRIMA DELLA PARTENZA

Nel Paddock

- Massima attenzione verso gli altri
- Evitare comportamenti pericolosi (uso di fiamme, ecc.)

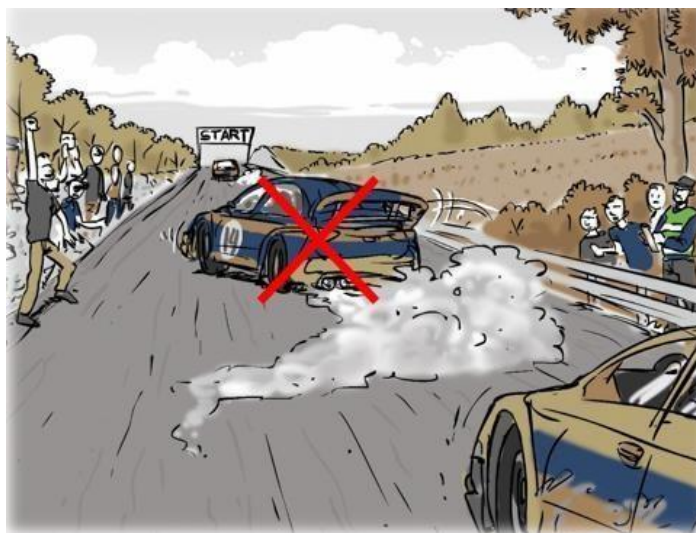
Familiarizzare con la struttura del percorso:

- Manto stradale
- Modifiche intervenute sul percorso
- Informazioni fornite dal briefing
- Identificare eventuali pericoli prima della ricognizione ed adattare velocità e prestazioni di conseguenza



ALLINEAMENTO PRE-PARTENZA

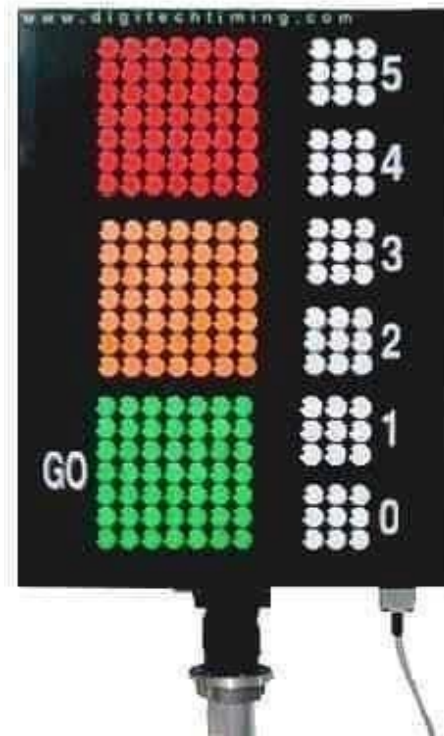
- L'Allineamento avviene almeno **10 minuti prima dell'orario individuale di Partenza**, attenersi **scrupolosamente** alle indicazioni fornite dagli Addetti all'Allineamento.
- L'allineamento avverrà dal numero **PIÙ ALTO al PIÙ BASSO**.
- La velocità massima consentita è di **30 Km/h**.
- È **assolutamente vietato** procedere zigzagando al fine di scaldare gli pneumatici.
- Non fare **accelerate** improvvise e non **frenate bruscamente**.
- Ai Conduitori che non avanzano durante la fase di allineamento delle vetture, **non sarà concesso loro di prendere la partenza**.
- Ogni infrazione rilevata degli Ufficiali di Gara comporta una penalizzazione da parte dei Commissari Sportivi.



PARTENZA

Lo **START** avviene all'accensione del semaforo verde a 30'' (secondi) come da art. 13.5 del RDS Slalom.

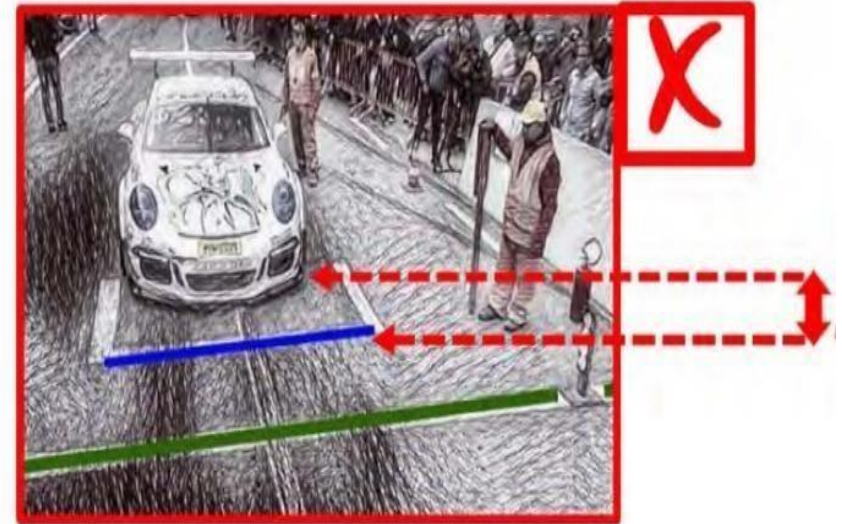
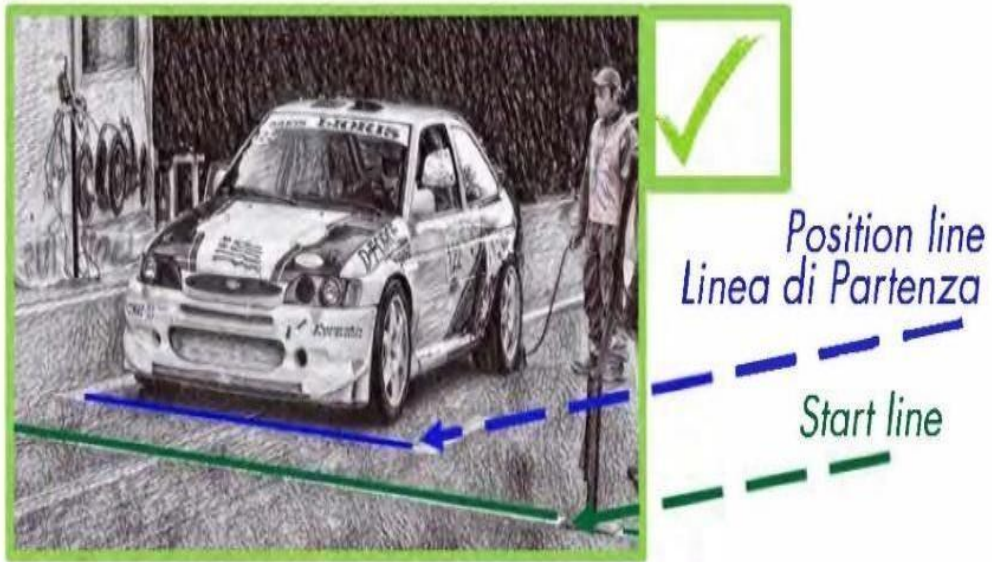
I Conduuttori che, trascorsi **20''** (secondi) dall'accensione della luce verde, non sono ancora riusciti a partire, **sono considerati non partiti ed esclusi dalla manche**; una volta innescato il dispositivo di cronometraggio il Conduuttore è **considerato partito e pertanto non ha diritto a una seconda partenza**.



PARTENZA

Rispettare la linea di **Partenza allo Start** come da indicazione dell'Addetto alla Partenza.

La parte più avanzata della vettura è il punto più vicino possibile alla linea dello **START**.



BANDIERE

 Pericolo	Bandiera Gialla Agitata	ATTENZIONE! Ridurre la velocità e prepararsi per un cambio di direzione e/o fermarsi. Pericolo immediato Ostacolo sul percorso.
 Olio o acqua	Bandiera Gialla a Strisce Rosse	ATTENZIONE! Superficie scivolosa, variazione di aderenza.
 Attenzione facilitare sorpasso	Bandiera Blu	ATTENZIONE! Una vettura più veloce ti sta superando. Il conduttore che ti segue tenta il sorpasso
 Gara sospesa	Bandiera Rossa	STOP! Immediato e definitivo. Seguire le indicazioni dei Commissari di Percorso. Ricognizione e/o Manche sospese. ➤ Durante la Ricognizione il pilota concluderà il percorso raggiungendo il traguardo dal punto di fermata ➤ Durante la Gara il pilota avrà il diritto di ripetere la manche dalla partenza

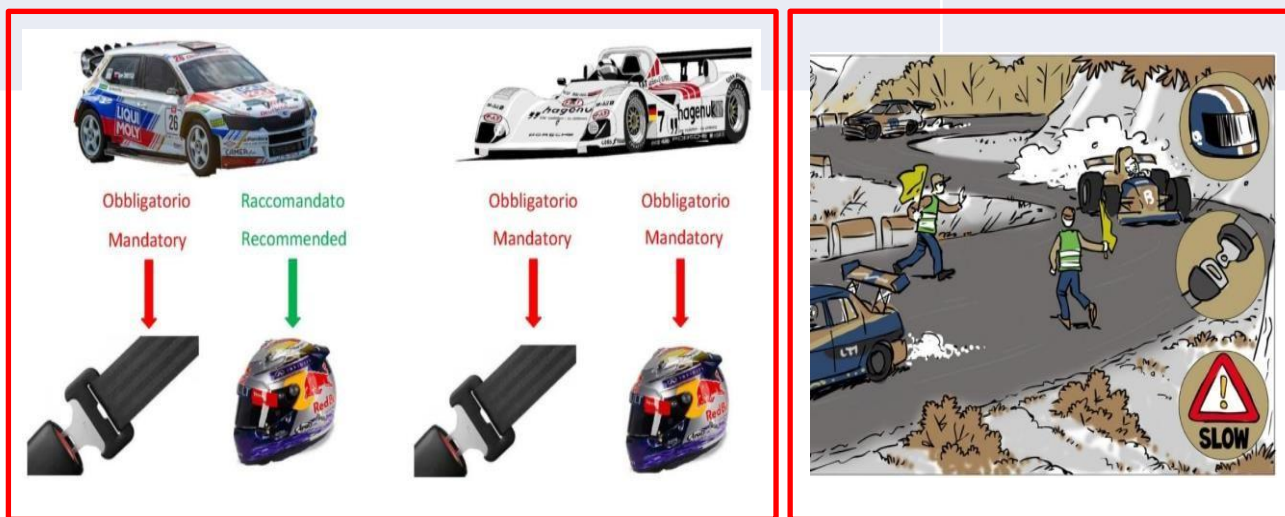
ARRESTO LUNGO IL PERCORSO

- Posizionare la vettura in **sicurezza**.
- Attenersi alle **disposizioni** dei Commissari di Percorso.
- **Vietata** qualsiasi manovra pericolosa, è severamente vietato condurre una vettura attraverso o in senso inverso alla direzione della corsa, salvo che sia fatto su ordine dei Commissari di Percorso o del Direttore di Gara.
- Rimanere nei pressi della **Postazione Radio** più vicina.
- **E' possibile riprendere la gara solo su espressa autorizzazione** del Direttore di Gara.
- **Vietato** effettuare interventi meccanici.
- Le vetture fermatesi sul percorso, ridiscenderanno, accodandosi al “**Serpentone**” **in discesa**. Ogni **infrazione** rilevata dai Commissari di Percorso comporta la penalizzazione da parte dei Commissari Sportivi.

DISCESA DELLE VETTURE

- ✓ Guida in sicurezza, vi potreste trovare i commissari che stanno operando per rimettere in sicurezza il percorso
- ✓ Rimani concentrato
- ✓ Indossa le cinture di sicurezza
- ✓ Fai ATTENZIONE agli spettatori
- ✓ Indossa il casco obbligatorio per vetture Sport e Monoposto raccomandato per vetture Turismo
- ✓ Il Serpentone è scortato, seguire le indicazioni dei Commissari di Percorso

- ✗ Nessun passeggero a bordo
- ✗ No guida aggressiva
- ✗ Non sorpassare
- ✗ Non accelerare





**Auguro un sincero in
“bocca al lupo” a tutti i
partecipanti**

Grazie per l'Attenzione

Il Direttore di Gara

A handwritten signature in blue ink is written over a rectangular stamp. The stamp contains the following text: "ACI SPORT" in a stylized font, "DGBa" and "724115" in a smaller font, and "SANCLEMENTE FRANCESCO" at the bottom. The signature is a fluid, cursive script that loops around the stamp.